

Communiqué de presse

La technologie du Surface Mining de Wirtgen s'implante en France

La technologie du surface mining ne s'adresse pas uniquement aux gigantesques exploitations australiennes de minerai de fer, à la bauxite de Guinée ou aux gisements de très grande envergure rencontrés bien au-delà de l'Europe. Depuis 2008, la Société Soloc utilise avec succès une Wirtgen 2200 SM à la Carrière de Charleval.

Située à proximité de la commune du même nom, la Carrière de Charleval (Bouches du Rhône), encore appelée «Roumpidou», appartient à la société Durance Granulats, filiale d'Eurovia. Il s'agit d'un gisement silico-calcaire et calcaire ouvert depuis 2001 et dont la première tranche avait été exploitée par minage aux explosifs et concassage.

La proximité de la commune de Charleval située en contrebas et du superbe golf de Pont Royal sur le plateau a motivé la recherche d'une solution plus innovante pour l'extraction du matériau.

Depuis 2008, grâce à la prestation réalisée par la Société Soloc avec une Wirtgen 2200 SM, l'exploitation a pu reprendre pour une durée évaluée à encore dix années. La production est réalisée à 100% par minage de surface et, même si le recours aux explosifs a été conservé pour les cas de force majeure, il n'a jusqu'à présent pas été nécessaire.

Le site fonctionne actuellement avec 3 ou 4 personnes sur une période de 4 à 5 mois par an et à une capacité maximale d'environ 150 000 tonnes de matériau criblé / vendu destiné aux travaux publics.

Wirtgen et Soloc, partenaires pour un nouveau type d'exploitation

Si les références ne manquent pas à Wirtgen dans le domaine du minage de surface, c'est surtout hors de l'Europe et sur des gisements de très grande envergure que les matériels de la gamme SM se distinguent. Peu de carriers imaginent encore aujourd'hui exploiter en France un site de cette façon...

Quant à la Société Soloc, si son savoir-faire dans le domaine du fraisage routier est

Communiqué de presse

indéniable, son implication dans l'activité minière n'est pas encore notoire. Pourtant depuis 2007, l'entreprise réalise des opérations de terrassement routier et de minage avec des machines Wirtgen de type 2200 SM.

Au-delà d'une simple relation client / fournisseur, des activités aussi exigeantes requièrent un véritable partenariat basé sur l'échange d'expérience et la mise au point du matériel spécifiquement adapté à l'application envisagée.

Pour le «Roumpidou», la 2200 SM qui travaille sans tapis a été lestée de 7,5 tonnes pour atteindre un poids de service d'environ 60 tonnes. Elle est équipée d'un moteur 12 cylindres développant 963 CV et d'un tambour à entraînement mécanique d'une largeur de 2m 20.

Les 76 pics Betek de type W49K17 et W49K15 sont répartis de façon hélicoïdale sur le tambour, assurant une profondeur de travail moyenne de 15 cm. La consommation quotidienne est d'environ 20 pics.

Le rendement de la carrière atteint 1500 tonnes / jour fluctuant entre des minima à 1000 et des maxima à 2300 tonnes / jour suivant les strates. Ce résultat est obtenu avec un opérateur et un régleur de la société Soloc affectés à la Wirtgen 2200 SM, plus une ou deux personnes assurant le chargement du matériau déposé en andains de 150 m de long.

L'abattage de la poussière à l'eau est effectué en continu au niveau du tambour et avec des arroseurs périphériques montés sur la machine, pour une consommation journalière de l'ordre de 15 000 à 20 000 litres.

L'alternative

Ce mode d'exploitation repose sur une technologie performante et trente ans d'expérience. Wirtgen est désormais le leader incontesté du surface mining, développant depuis la fin des années 1970 des matériels destinés aux exploitations à ciel ouvert. Le plus grand défi a été d'introduire cette technique comme alternative aux méthodes conventionnelles d'abattage de roches telles que le minage à l'explosif, le forage et le concassage, après avoir convaincu les clients de la performance, de la rentabilité ainsi que de l'impact positif de ce procédé sur l'environnement.



Communiqué de presse

Un fort potentiel de développement

Soloc ne s'y est pas trompé : en misant sur le modèle 2200 SM qui bénéficie d'une grande polyvalence d'application, l'entreprise touche des marchés de niche très variés comme par exemple, l'exploitation du calcaire ou du sel en France, des travaux de terrassement liés à la réalisation d'un tunnel avec sa filiale espagnole, Soloc Fresado, basée près de Madrid.

Cette activité s'adresse à toutes les applications ou sites où l'on ne peut pas travailler avec les méthodes traditionnelles.

Le parc minier de l'entreprise est aujourd'hui constitué de 3 machines dont 1 avec tapis et les 2 autres en configuration cordon.

Pour la France, le potentiel minier identifié se situe essentiellement dans la région sud avec ses terrains calcaires tendres et la première agence Soloc spécialisée dans le minier est actuellement installée à Nîmes. Elle sera prochainement remplacée par une structure plus importante qui verra le jour en 2011 à Lançon-Provence, non loin de Marseille.

Ce texte comprend 4 963 caractères (espaces inclus).

Pour toute information complémentaire

Melb@ Mkg
Murielle BATAILLE
27, allée Raphaël
33470 Gujan-Mestras
Tél.: +33 (0)675 239 329
E-mail: contact@melba.fr

Communiqué de presse



La carrière de Charleval ou « Roumpidou » est un gisement silico-calcaire et calcaire appartenant à la société Durance Granulats, filiale d'Eurovia, exploité depuis 2008 par minage de surface.



Le site a une capacité évaluée à 150 000 tonnes par an de matériau criblé / vendu destiné aux travaux publics.



La Wirtgen 2200 SM de la Société Soloc, qui travaille sans tapis, a été lestée de 7,5 tonnes pour atteindre un poids de service d'environ 60 tonnes. Elle est équipée d'un moteur 12 cylindres développant 963 CV et d'un tambour à entraînement mécanique d'une largeur de 2m 20.



Les 76 pics Betek de type W49K17 et W49K15 sont répartis de façon hélicoïdale sur le tambour, assurant une profondeur de travail moyenne de 15 cm. La consommation quotidienne est d'environ 20 pics.

Reproduction libre avec pièce justificative